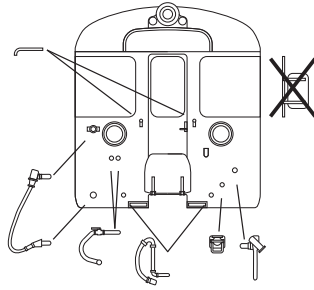


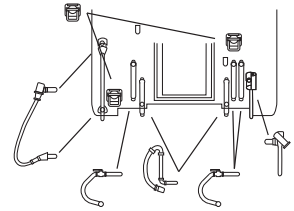
Mit der Einführung von Pendelzügen wurde ein großer Schritt zur Rationalisierung des FO-Regionalverkehrs vollzogen. 1971/1972 lieferte die SIG vier dunkelrot lackierte Zuggarnituren, bestehend aus den Zahnrad-Gepäcktriebwagen Deh 4/4 I 51-55, den Zweitklass-Wagen B 4251-4258 sowie den Steuerwagen ABt 4151-4154. Für die Triebwagen BDeh 2/4 41-45 beschaffte man außerdem mit den ABt 4191-4194 vier weitere Steuerwagen, deren 1. Klasse allerdings nur zwei statt vier Erstklassabteile hat. Im Lauf der Zeit erhielten sie die neue Farbgebung mit dem weißen Band. Einige Steuerwagen bekamen nach der Fusion mit der BVZ zur MGB 2003 auch das neue Wind-Design.



BEMO
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

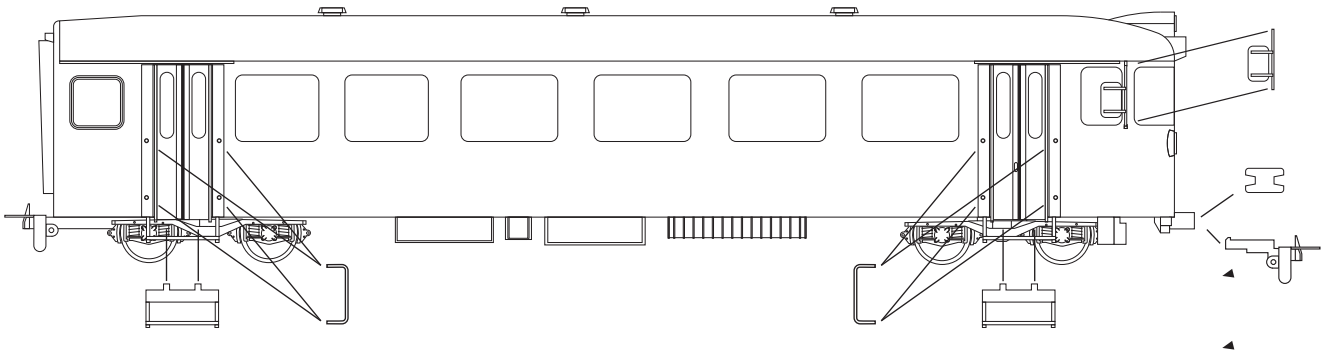
Stuttgarter Strasse 59
 D-73066 Uhingen
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
 www.bemo-modellbahn.de

3275

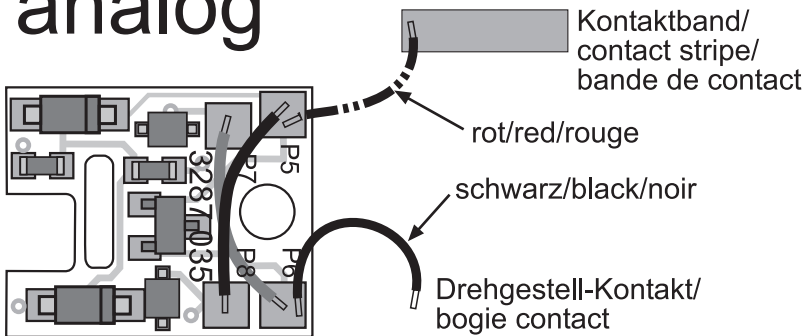


Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5006 000	Standardkupplung hinten (10 St.)	5300 145
Radsatz H0m (10 St.)	5206 000	Standardkupplung vorn (10 St.)	5350 100
Zurüstteile FO Ablieferung	4775 200 1	Adapter Kurzkupplung hinten (10 St.)	5400 145
Zurüstteile FO Band weiß	4775 210 1	Adapter Kurzkupplung vorn (10 St.)	5450 100
Zurüstteile MGB	4775 250 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000



analog



digital

